



EVlink laadpalen zorgen voor duurzame mobiliteit bij VITO

VITO is een naam die bij velen een belletje doet rinkelen. Als hoogtechnologische onderzoeksorganisatie voor industrie en overheid op het gebied van cleantech en duurzame ontwikkeling, wil het zelf altijd voorop lopen bij de implementatie van innoverende technologie. Schneider Electric was samen met Rexel en Mobility+ betrokken bij een project om bij VITO een shift naar duurzame mobiliteit te helpen realiseren.

Duurzame mobiliteit

Sven Nicolai is de Technical Service Manager van VITO. Hij licht toe waar de onderzoeksorganisatie naartoe wil: “Wij zijn gespecialiseerd in onderzoek en ontwikkeling van duurzame oplossingen voor meerdere industriële sectoren zoals chemie en landbouw, op het vlak van energie, mobiliteit, duurzaam materialenbeheer en landgebruik.

Op die manier werken we mee aan de transitie naar een meer duurzame economie en maatschappij. We willen die filosofie ook uitdragen in onze dagelijkse werking en daarbij de technieken die onze experts ontwikkelen, ook zoveel mogelijk bij ons in het bedrijf inzetten. We hebben daar het Oneplanet@VITO programma rond ontwikkeld. Eén van de pijlers van dat initiatief is de transitie naar een duurzame mobiliteit. Dat bestaat uit meerdere maatregelen, zoals het promoten van verplaatsingen per trein om het aantal voertuigkilometers te beperken en ook het voertuigpark wordt aangepakt. Er wordt voortaan geen enkele dieselwagen meer aangekocht, de complete ontdieselning wordt dus een feit. Dat geldt zowel voor het eigen wagenpark als de leasewagens. Alles wordt op termijn elektrisch of hybride, maar daar heb je ook de laadinfrastructuur voor nodig. Dus gingen we op zoek naar een oplossing.”



Oplossing via Schneider Electric en Rexel

Wim Schrijvers, collega van Nicolai, pikt in: "We hadden op de bedrijfsterreinen al enkele laadpalen staan van een andere aanbieder. Maar die zijn weinig flexibel, op meerdere vlakken. Ze zijn niet voorzien voor de toekomstige evolutie die wij voor ogen hebben en ook de techniek zelf is te beperkt. Je kan ze bijvoorbeeld enkel aan- en afzetten. We zochten dus een meer polyvalente oplossing en die hebben we bij Schneider Electric gevonden, zij zijn al sinds jaren de partner waarop we gestandaardiseerd zijn. Ons elektrisch materiaal komt van hen. Via de openbare aanbesteding zijn we dan in contact gekomen met Rexel."

Voor die groothandel schuift Mathias Desloovere mee aan tafel. Hij is binnen het bedrijf de laadpalenspecialist: "Wij staan al een aantal jaren zeer sterk in hernieuwbare energie. Zo zijn we jaren geleden meteen op de kar gesprongen van de zonnepanelen, terwijl anderen twijfelden. Hetzelfde geldt nu voor de laadpalen, waarin we terug de pionier zijn op het terrein van de groothandels. We kennen een aanzienlijke groei in dit segment. Vandaag zijn we met 2 medewerkers voltijds aanwezig op die markt."

Mobility+ biedt platform van de toekomst

Op vraag van VITO voerden de partijen vervolgens een studie uit. Mobility+ werd in deze fase ook betrokken partij in het project.



Jean-François Cheyns is zaakvoerder van dit jonge bedrijf en licht toe: "Wij zijn een bedrijf dat volledige laadoplossingen van A tot Z aanbiedt, van de kabelberekeningen tot en met de installatie van de laadpalen. Daarnaast nemen we ook het beheer en onderhoud van de laadpalen op ons, via het online Mobility+ platform. Daarmee kunnen we de data van de laadpaal uitlezen en de status opvolgen."

"De situatie bij VITO werd grondig bestudeerd: welke parkings zijn er, hoeveel laadpunten wenst het bedrijf en welk vermogen is er overal beschikbaar? Per parking werd dan bekeken wat de beste oplossing was. Bij één van de parkings is er een volledige vermogenssturing voorzien, bij een andere waren er transfo's nodig omdat er daar een 3 X 230 V net was. Het is telkens kijken per parking wat de beste oplossing is. Alle laadpunten zijn opgenomen in ons platform zodat we de complete installatie kunnen bekijken." >>>



>>> Sven Nicolai (VITO) pikt in: “Wij kunnen het platform gebruiken voor het monitoren van de laadprocessen. De installatie is ook voorzien op evoluties in de toekomst. Momenteel bestaat de installatie uit 30 laadpunten, verdeeld over alle parkings.

Maar de elektrische borden zijn al voorzien om extra laadpunten bij te kunnen plaatsen.

Die uitbreiding zal er overigens snel komen, want in het najaar komt er al een nieuwe parking met een aantal extra laadpunten.

Voor ons is die aanpasbaarheid van de installatie zeer belangrijk. Niemand weet waar we binnen 5 jaar zullen staan. Nu is het nog zo dat iedereen hier vrij zijn elektrische wagen kan opladen.

Ze komen aan, pluggen in en Klaar is Kees. Maar als iedereen elektrisch begint te rijden, moeten we een systeem hebben dat die laadbeurten monitort en stuurt.

Het zou bijvoorbeeld goed mogelijk zijn dat we later het systeem zullen koppelen aan de agenda's van de werknemers.

Het systeem beslist dan wie wanneer mag laden. Dat kan perfect met het platform van Mobility+, want de badges van de werknemers kunnen in het systeem opgenomen worden.“

Jean-François Cheyns: “We beschikken ook over een groot netwerk van laadpalen in het land. Het is dus perfect mogelijk om die badges te gebruiken als een soort tankkaart voor externe laadbeurten. Ook de facturatie verloopt eenvoudig via ons platform.”

EVlink laadpalen

De laadpalen van Schneider Electric zijn van het type EVlink. Christian Laurent, Business Development Manager van Schneider Electric licht toe: “Een van de grote voordelen is de open webinterface, waardoor de klant zelf kan bepalen



hoe hij de instellingen en het beheer zal invullen. Verder werken we met componenten van industriële kwaliteit, die vrij beschikbaar zijn. Dat ontbreekt nogal eens bij andere aanbieders. Een bijkomend voordeel is dat de laadpalen kunnen communiceren via Modbus en dat ze modulair uitbreidbaar zijn.”

“Voor ons is het belangrijk dat we niet enkel een laadpaal verkopen, maar een volledige oplossing die effectief beantwoordt aan de noden van klant. Niet alleen onze producten - in dit geval de Prismakasten, beveiliging, het energiebeheer en de laadpalen - zijn daarbij belangrijk, maar ook onze partners moeten een meerwaarde bieden. Daarom kozen we voor Rexel, omwille van hun competentie in deze materie. Aan de installatiekant kozen we voor Mobility+. Zij zijn één van de dertien erkende EVlink Pro installateurs. Dat garandeert de klant een kwaliteitsinstallatie, want in de sector van de elektrische mobiliteit zijn er zeer diverse oplossingen van meerdere aanbieders, soms met wisselende kwaliteit. Beschikbaarheid is voor ons het allerbelangrijkste en dankzij het platform van Mobility+ is ook het serviceniveau voor de klant zeer hoog. Het resultaat is een robuust polyvalent systeem dat klaar is voor de duurzame mobiliteit van de toekomst.“



In het kort

De gerenommeerde onderzoeksorganisatie VITO wil een duurzame mobiliteit creëren bij haar werknemers.

Eén van de maatregelen is het ontdieselen van het wagenpark richting elektrische voertuigen.

Een samenwerking tussen Mobility+, Rexel en Schneider Electric zorgt voor een aan de toekomst aangepaste laadinfrastructuur.